

### Informations électriques

<b>Icc3</b>	
<b>Régime de neutre</b>	
<b>Tension / Intensité</b>	
<b>Jeu de barre</b>	

### Couleur Filerie

PUISSANCE		
<b>400V</b>	Phase	Noir
	Neutre	Bleu clair
<b>230V</b>	Phase	Noir
	Neutre	Bleu clair
<b>PE/PEN</b>	Vert / Jaune	

### TELECOMMANDE

<b>230V</b>	Phase	Rouge
	Neutre	Bleu clair
<b>24Vac</b>	+	Gris
<b>48Vac</b>	Commun	Blanc
<b>24Vcc</b>	+	Violet
	-	Bleu foncé

### DIVERS

<b>Polarité Extérieur</b>	Orange	
<b>Signal AS-i</b>	Câble AS-i Jaune	
	+ Marron	- Bleu
<b>24V AS-i</b>	Câble AS-i Noir	
	+ Marron	- Bleu

### Spécifications

<b>Type de filerie</b>	H07-VK	
<b>Repères de câbles</b>	CAB 3	
<b>Étiquettes</b>	Dilophanes	Blanches
	Lettres	Noir
<b>Bornes puissance</b>	≤4mm <sup>2</sup>	PIT 2.5 OU PIT 4
	>4mm <sup>2</sup>	UT
<b>Bornes commande</b>	PIT TWIN 2,5 <sup>2</sup>	

# PRE USINAGE BOITIERS PNEUMATIQUE - ZONE 1

INDICE / REVISION	DATE / DATE	MODIFICATIONS / MODIFICATIONS	MODIFIE PAR
B	24/11/2017	Mise à jour N° matériel	A. LE GALLIC
A	11/09/2017	Création du document	A. LE GALLIC



## SCHEMA PNEUMATIQUE

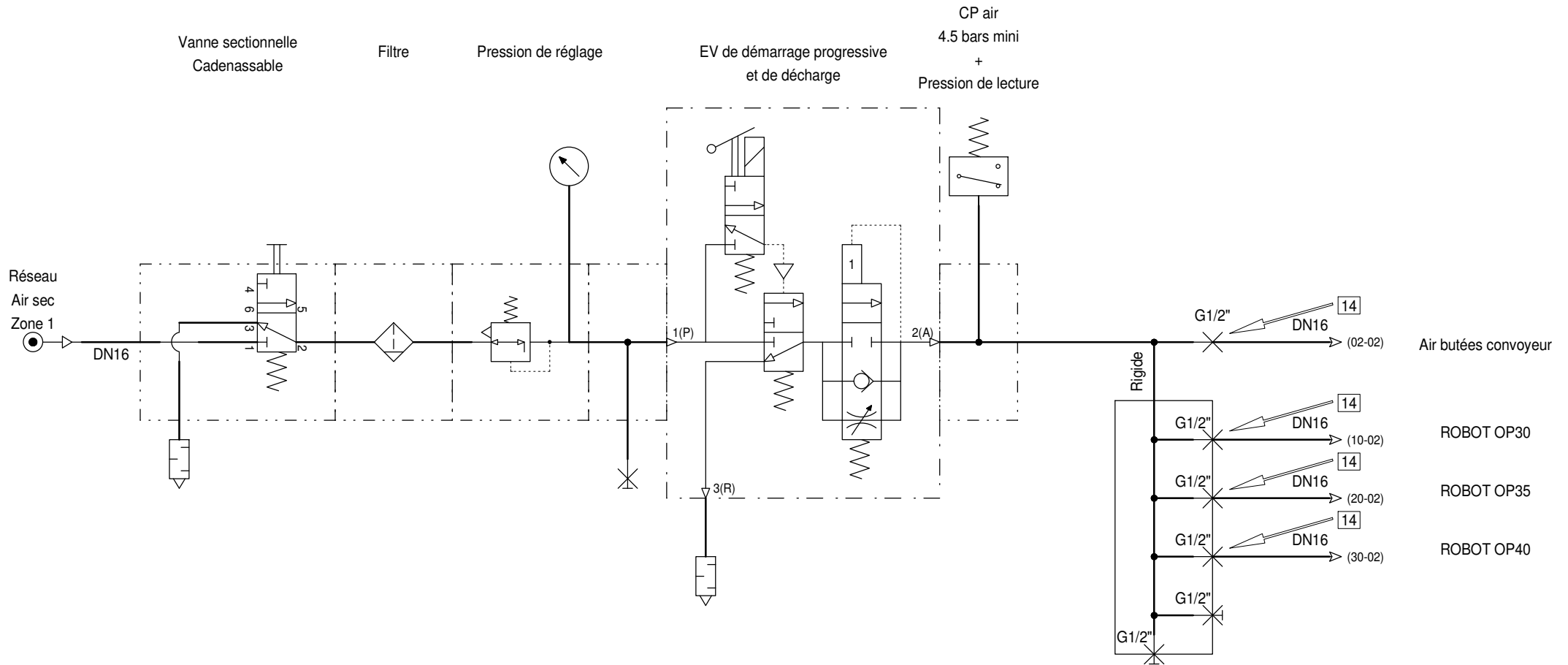
PLAN / DRAWING :  
IFDB1703

DATE crea.: 11/09/2017  
DATE imp.: 24/11/2017

N° AFF. / PROJECT REF : 31 580 41  
REALIS / DRAWER :

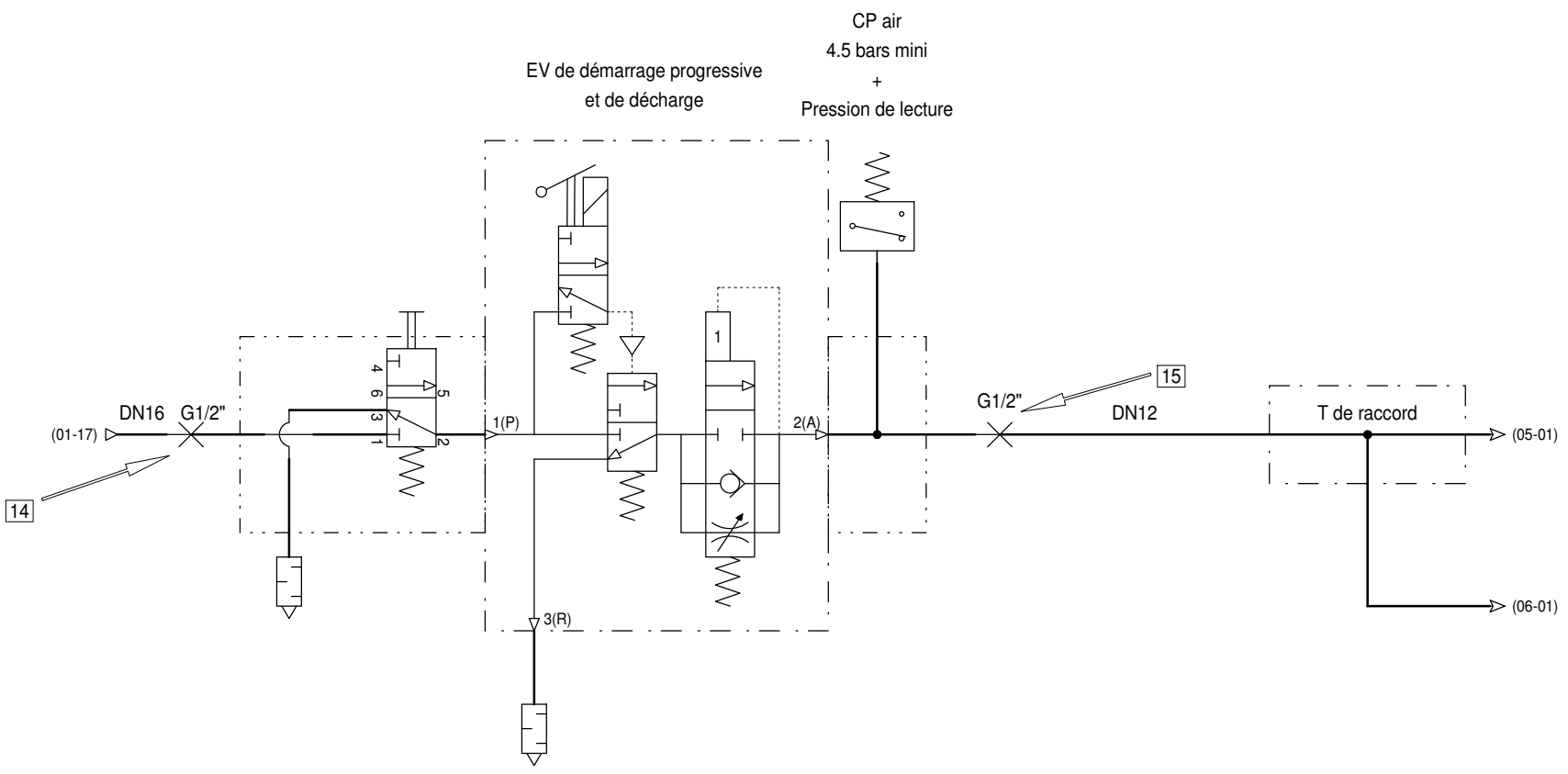
ENV : BARILLEC 2017 V4R2  
VERIF / CONTROL :

VERSION : V4R2  
INDICE / REVISION : B



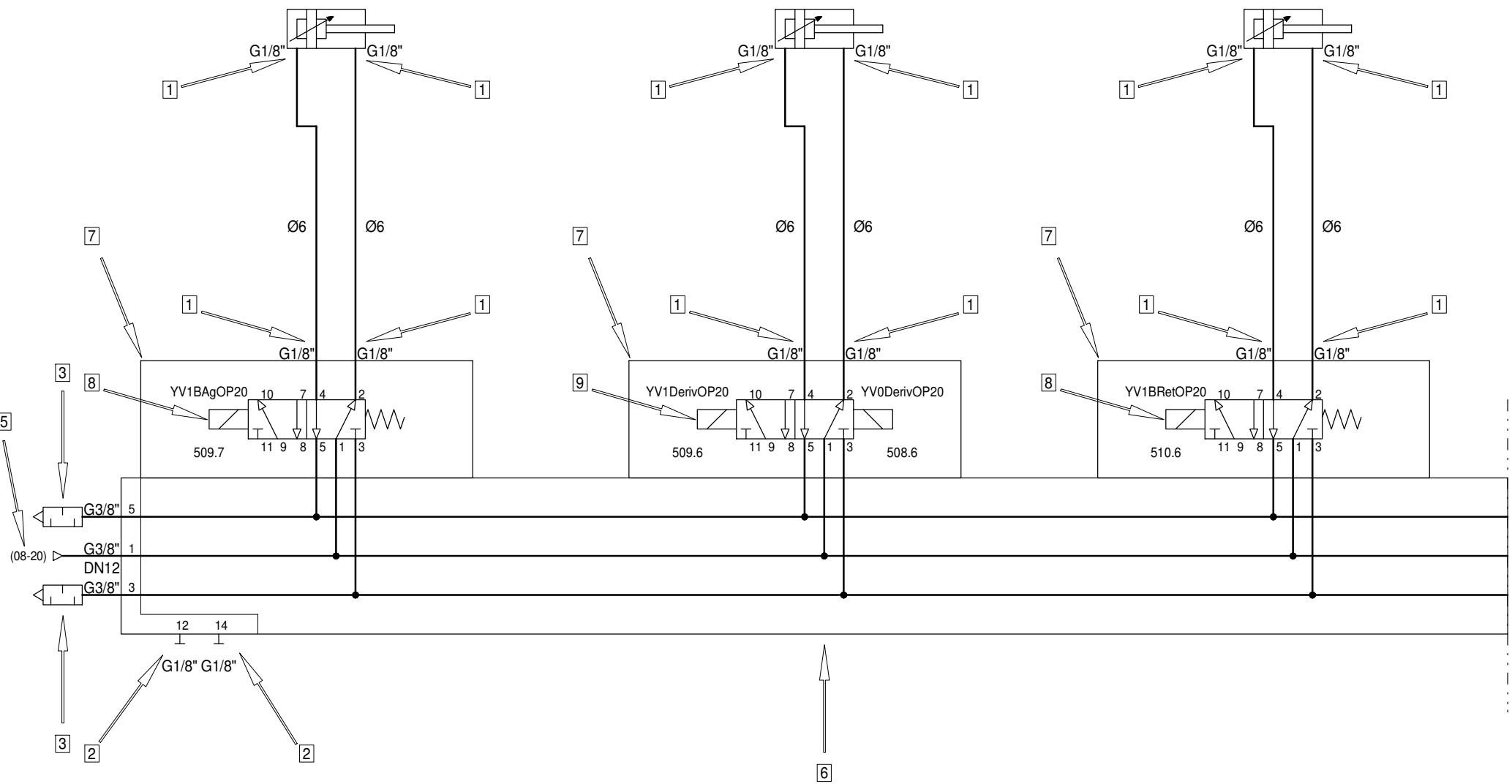
PLATINE + PIED ZONE 1

PRE USINAGE BOITIERS PNEUMATIQUE - ZONE 1	CLIENT / CUSTOMER :	LOC:		TITRE / TITLE: FRL - Zone 1	GRUPE	FOLIO / SHEET	REV
	PLAN / DRAWING : IFDB1703				F	01 ◀ ▶ 02	B
CE PLAN EST LA PROPRIETE DE LA SOCIETE BARILLEC, IL NE PEUT ETRE UTILISE OU COMMUNIQUE SANS SON AUTORISATION					THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF BARILLEC, SHALL NOT BE USED OR COMMUNICATED WITHOUT ITS CONSENT.		
					DATE IMP : 24/11/2017		

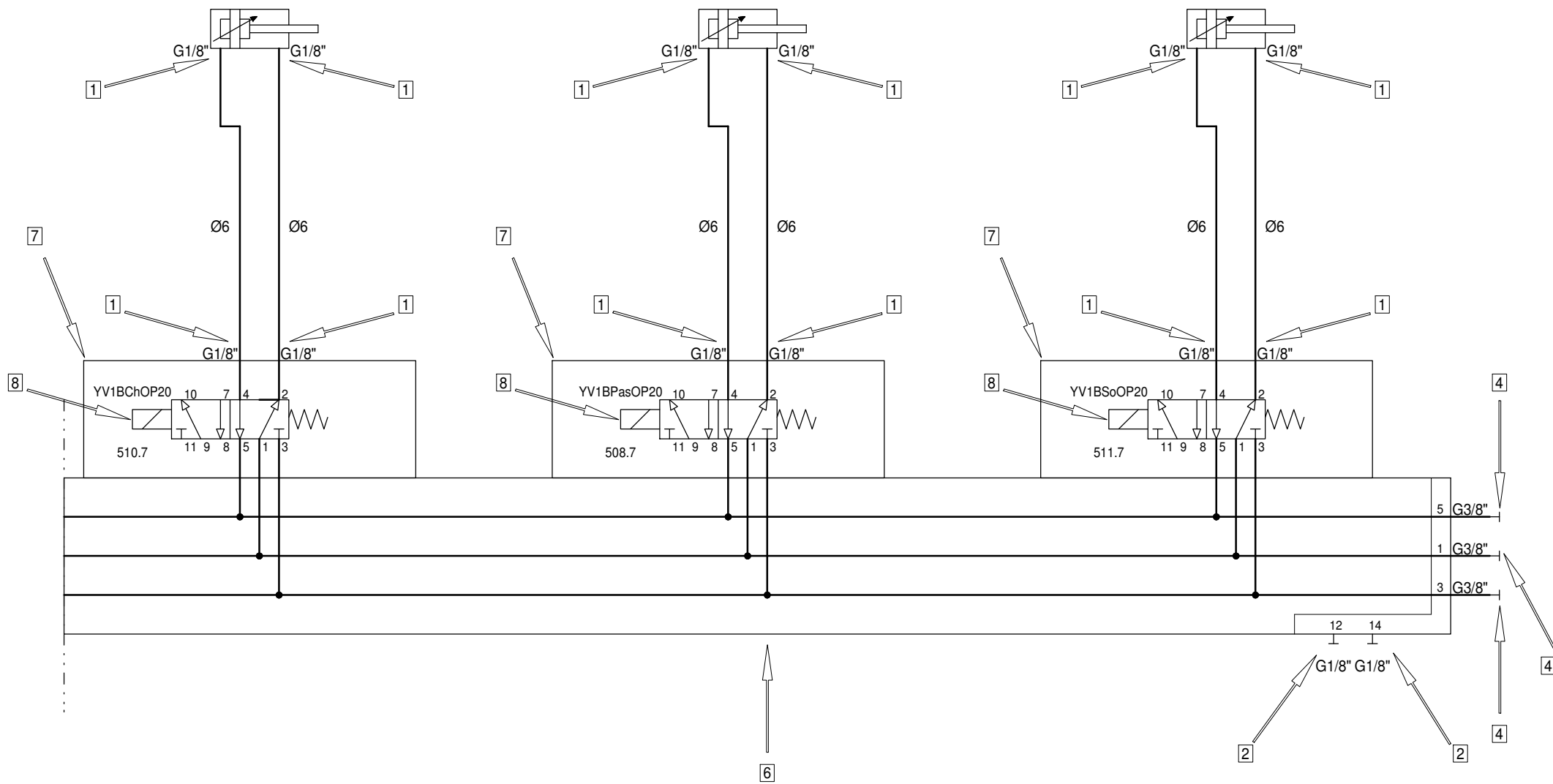


CONDITIONNEUR BUTEE + ROBOT OP30 - OP35

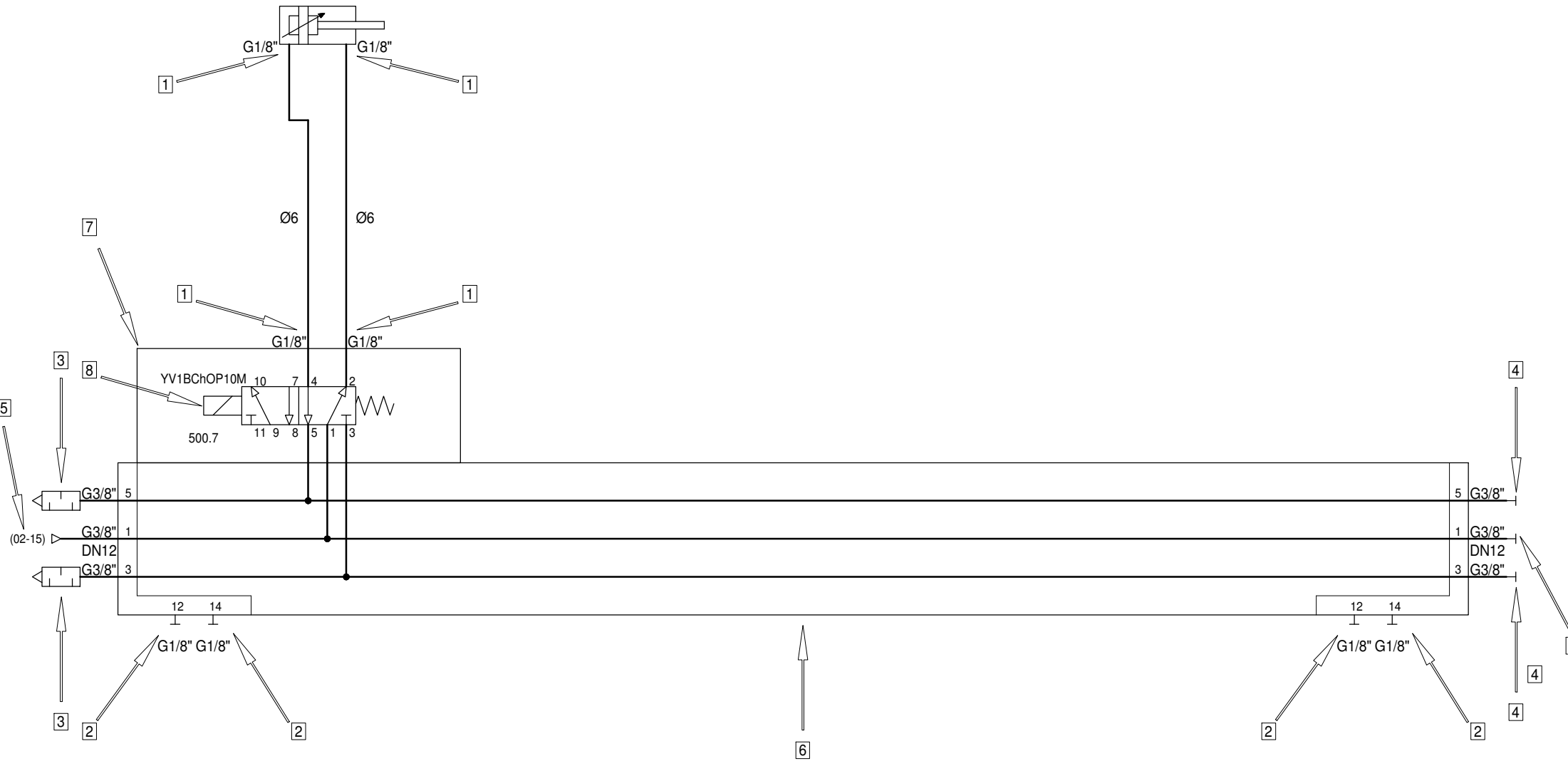
<b>BAGOP20</b>	<b>Aiguillage OP20</b>	<b>BRetOP20</b>
Butée aiguillage OP20	Aiguillage vers OP20	Butée retenue OP20



<b>BChOP20</b>	<b>BPasOP20</b>	<b>BSoOP20</b>
Butée chargement OP20	Butée de passage OP20	Butée de sortie OP20



<b>BChOP10M</b>		
Butée de chargement manuel OP10		



PRE USINAGE BOITIERS  
PNEUMATIQUE - ZONE 1

CLIENT / CUSTOMER :  
PLAN / DRAWING : IFDB1703

LOC:



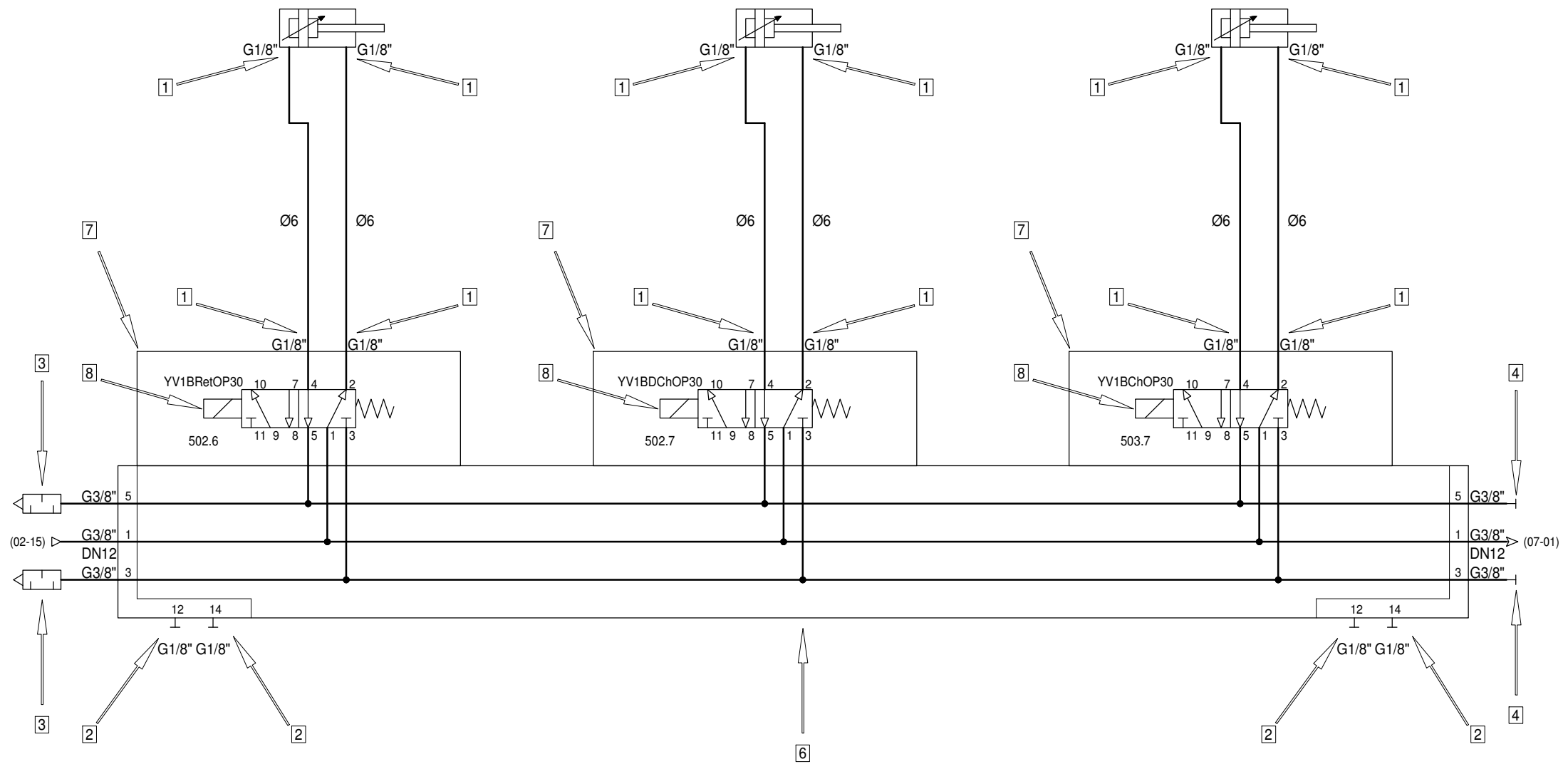
TITRE / TITLE:  
Butée OP10M  
ZONE 1

GRUPE  
F

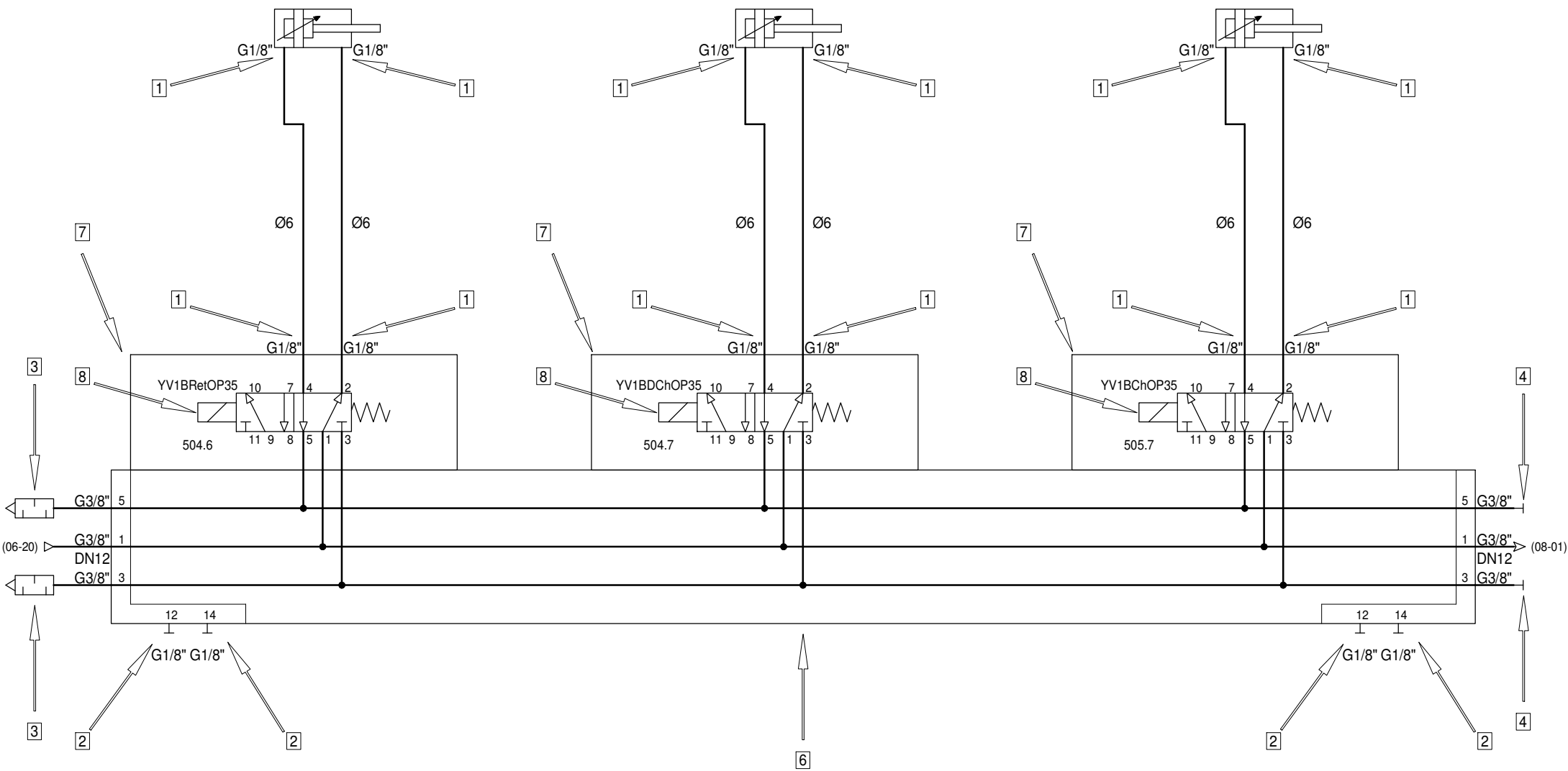
FOLIO / SHEET  
**05**  
04 ◀ ▶ 06

REV  
A

<b>BRetOP30</b>	<b>BDChOP30</b>	<b>BChOP30</b>
Butée de retenue OP30	Butée de déchargement OP30	Butée de chargement OP30

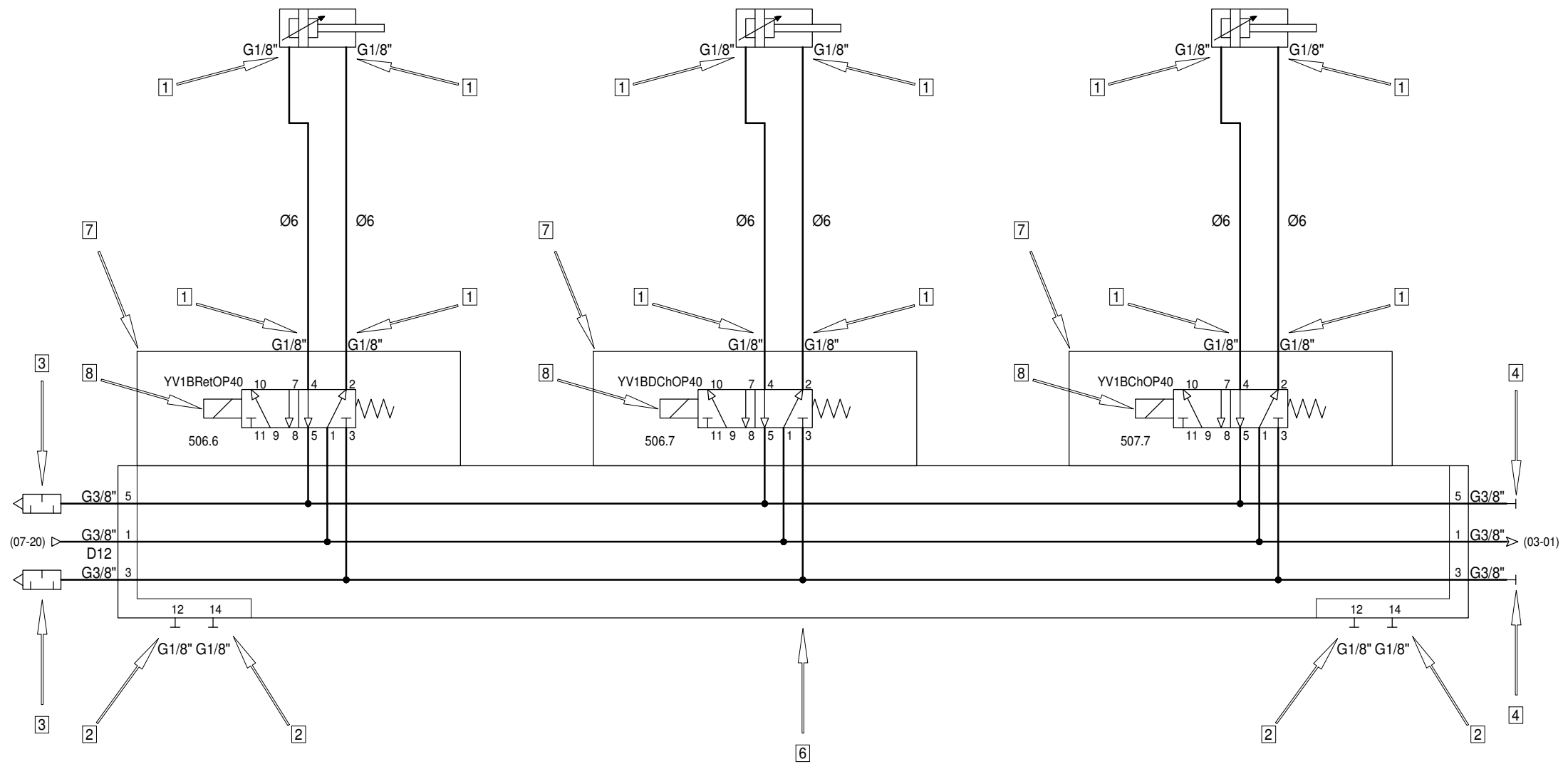


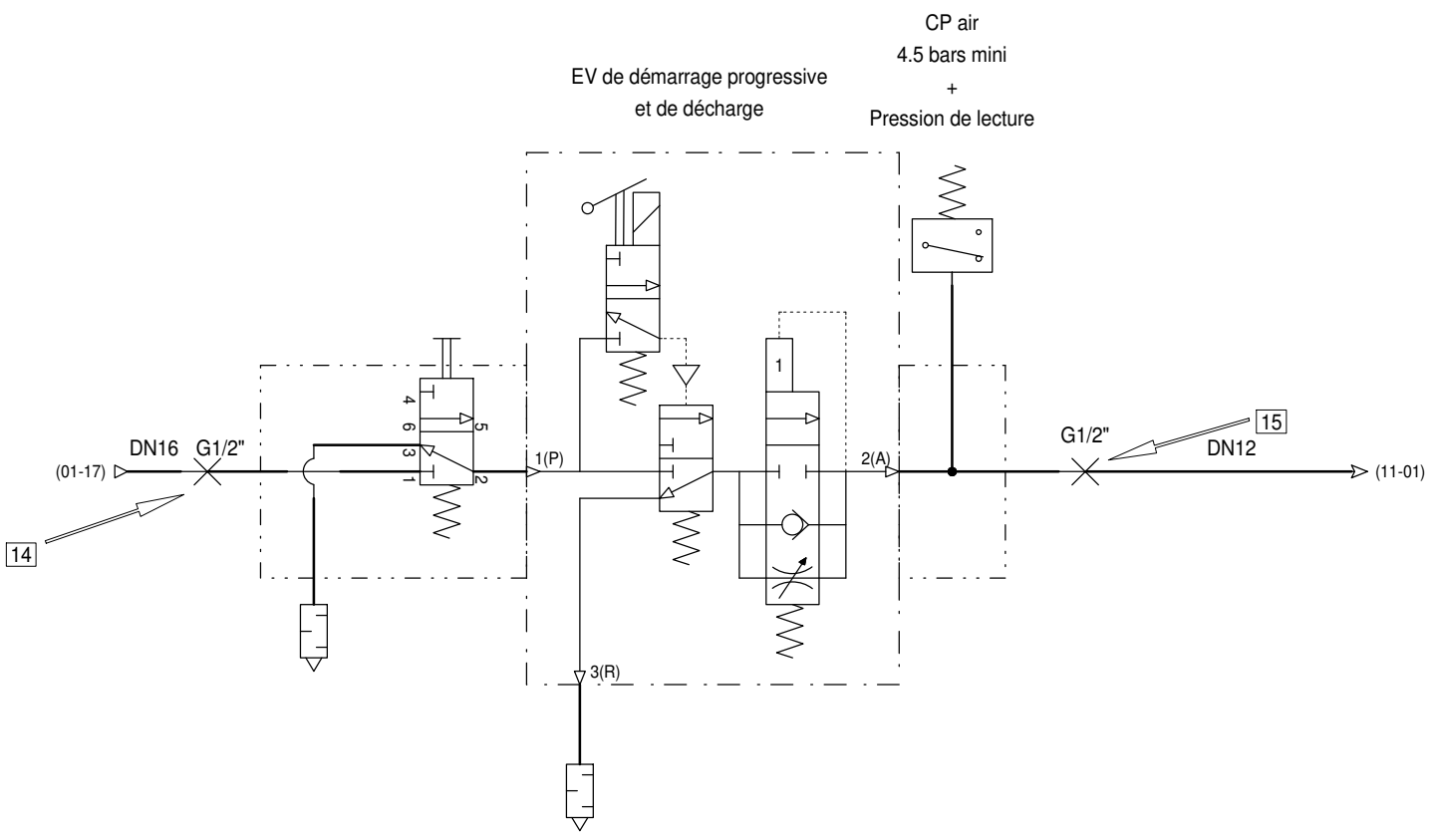
<b>BRetOP35</b>	<b>BDChOP35</b>	<b>BChOP35</b>
Butée de retenue OP35	Butée de déchargement OP35	Butée de chargement OP35





<b>BRetOP40</b>	<b>BDChOP40</b>	<b>BChOP40</b>
Butée de retenue OP40	Butée de déchargement OP40	Butée de chargement OP40





PRE USINAGE BOITIERS  
PNEUMATIQUE - ZONE 1

CLIENT / CUSTOMER :

PLAN / DRAWING : IFDB1703

LOC:



TITRE / TITLE:  
COND - ROBOT OP30  
ZONE 1

GROUPE

F

FOLIO / SHEET

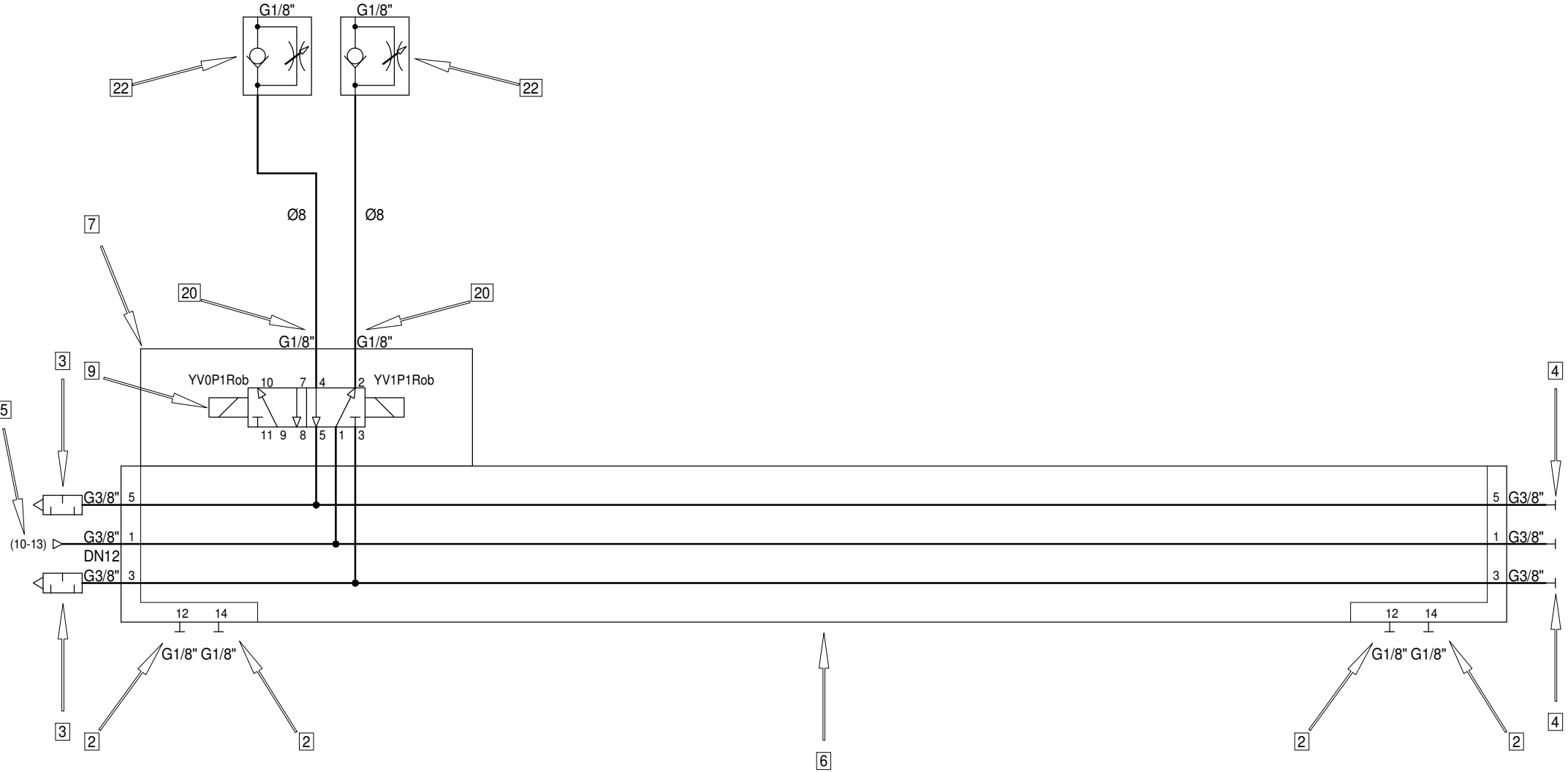
10

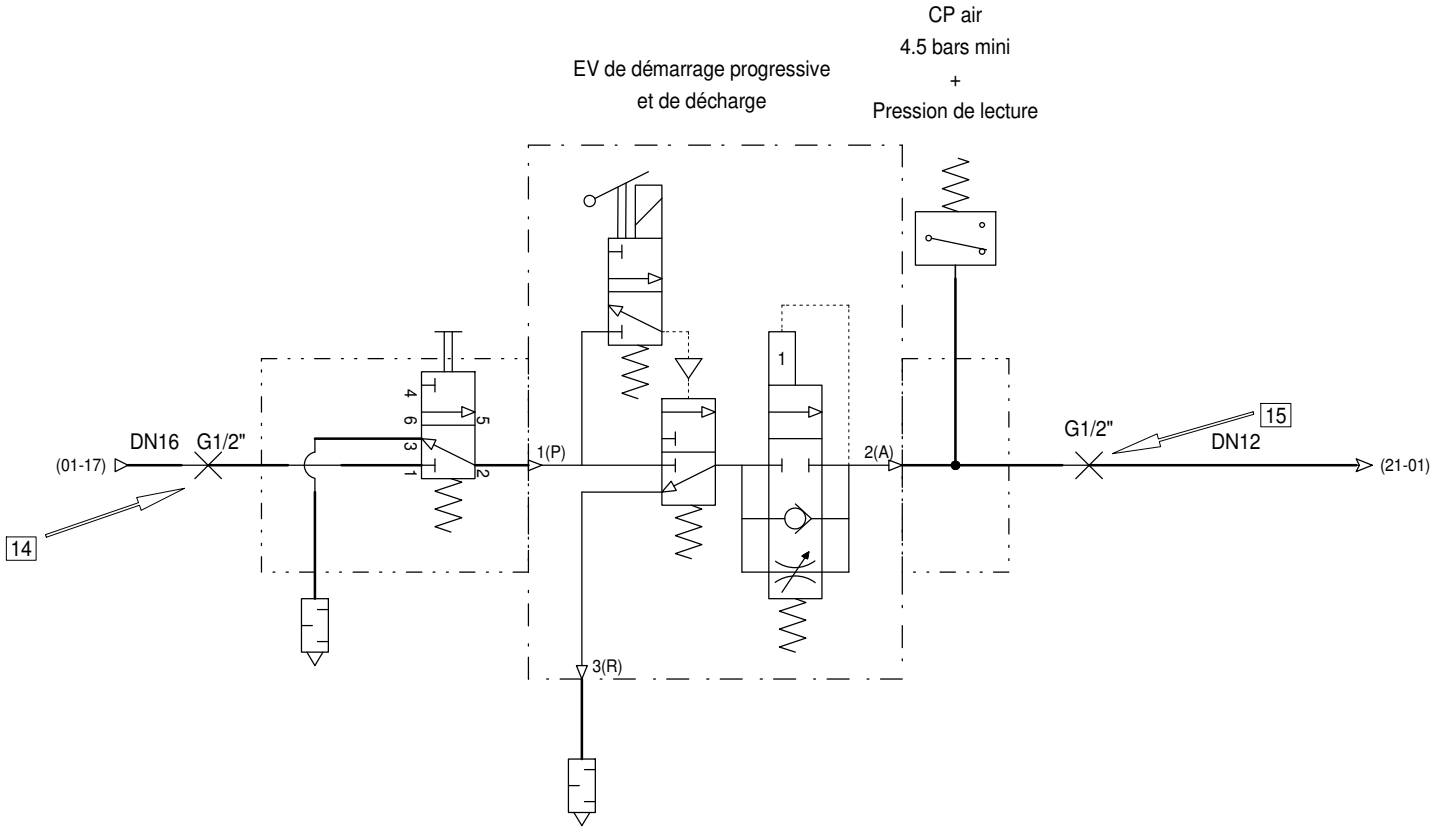
08 ◀ ▶ 11

REV

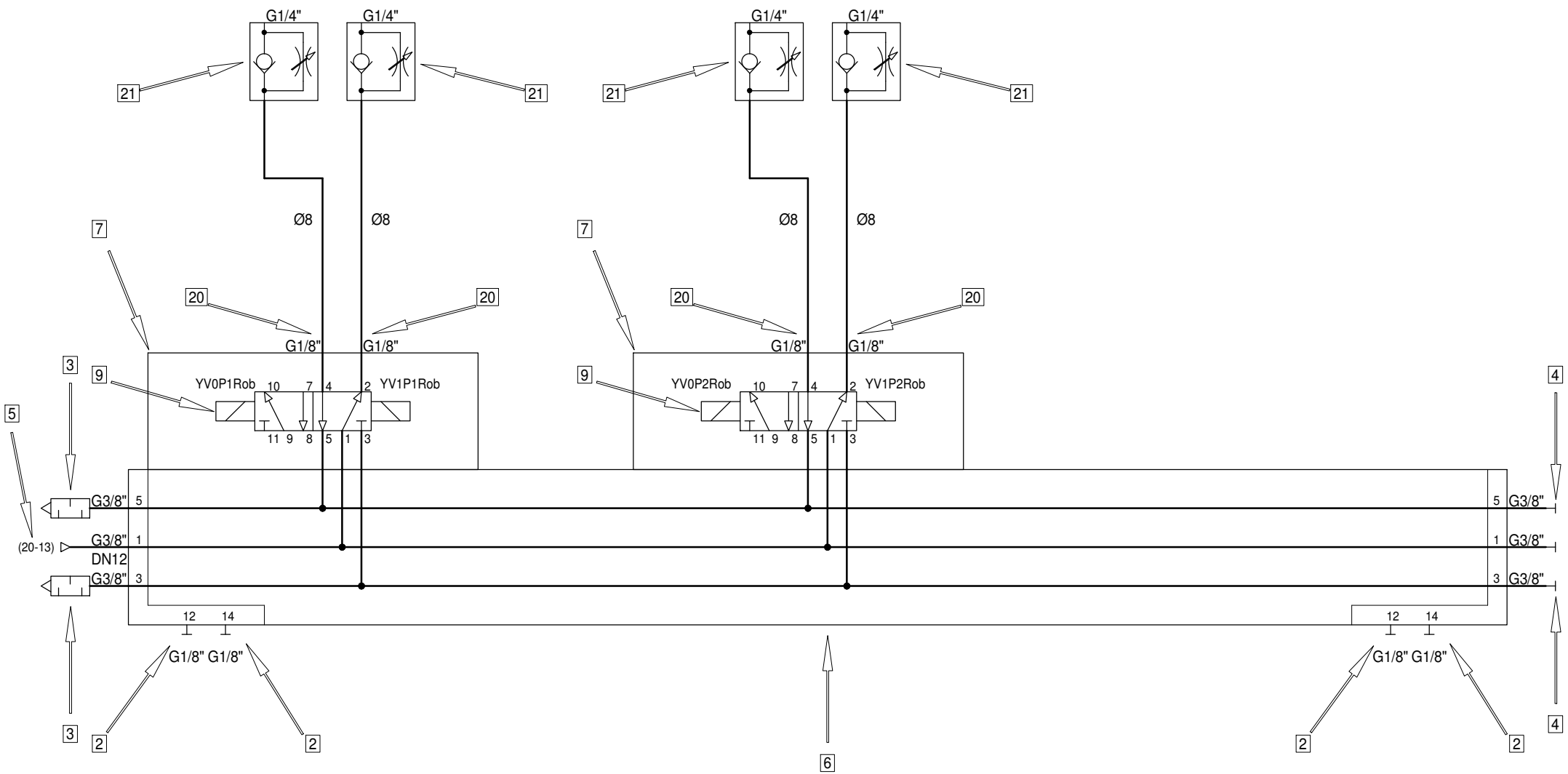
B

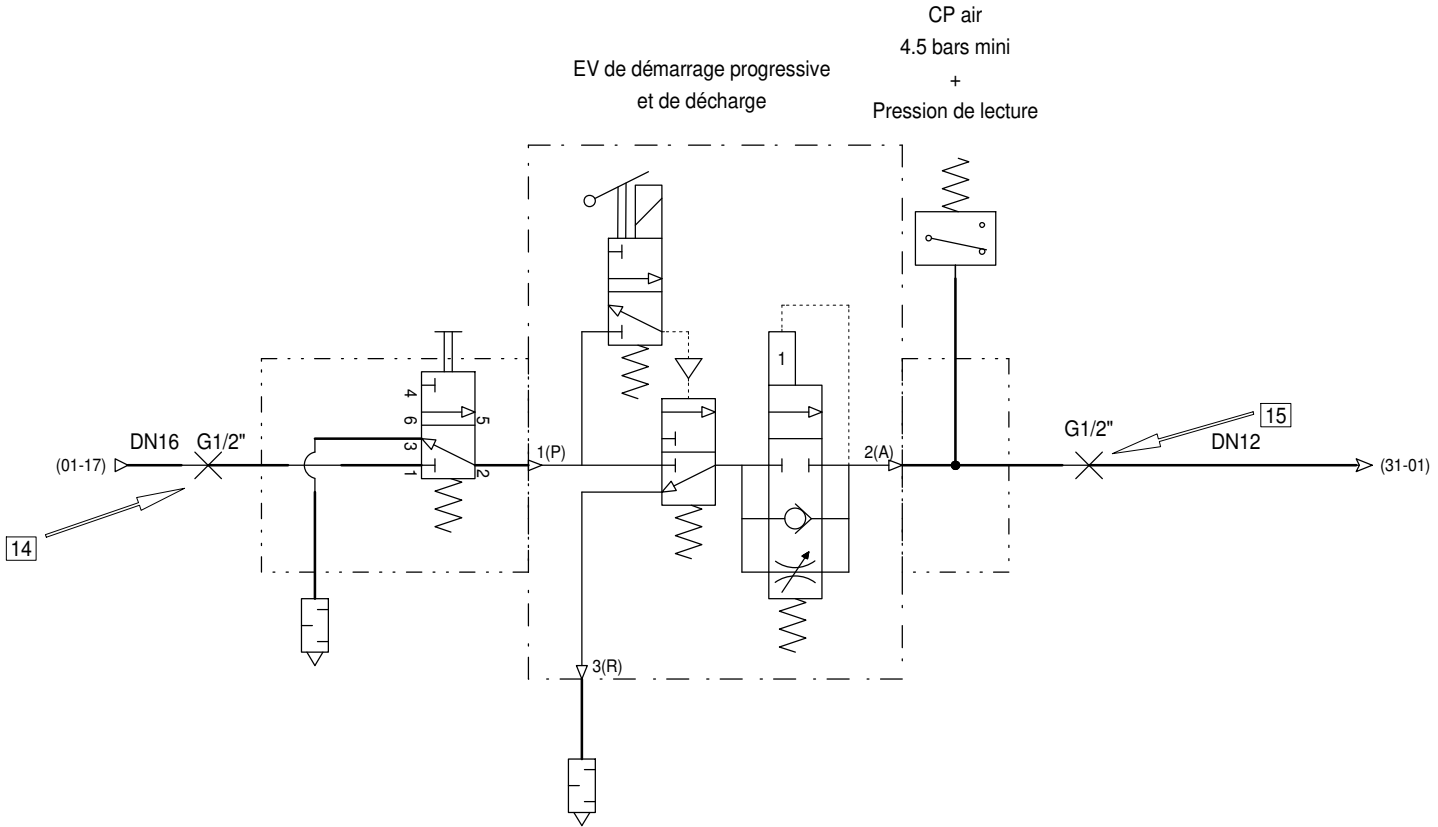
<b>ROBOT OP30</b>		
Actionneur des préhenseurs robot OP30		





<b>ROBOT OP35</b>	<b>ROBOT OP35</b>	
Actionneur des préhenseurs robot OP35 pour le préhenseur 1	Actionneur des préhenseurs robot OP35 pour le préhenseur 2	





CONDITIONNEUR ROBOT OP40

PRE USINAGE BOITIERS  
PNEUMATIQUE - ZONE 1

CLIENT / CUSTOMER :  
PLAN / DRAWING : IFDB1703

LOC:



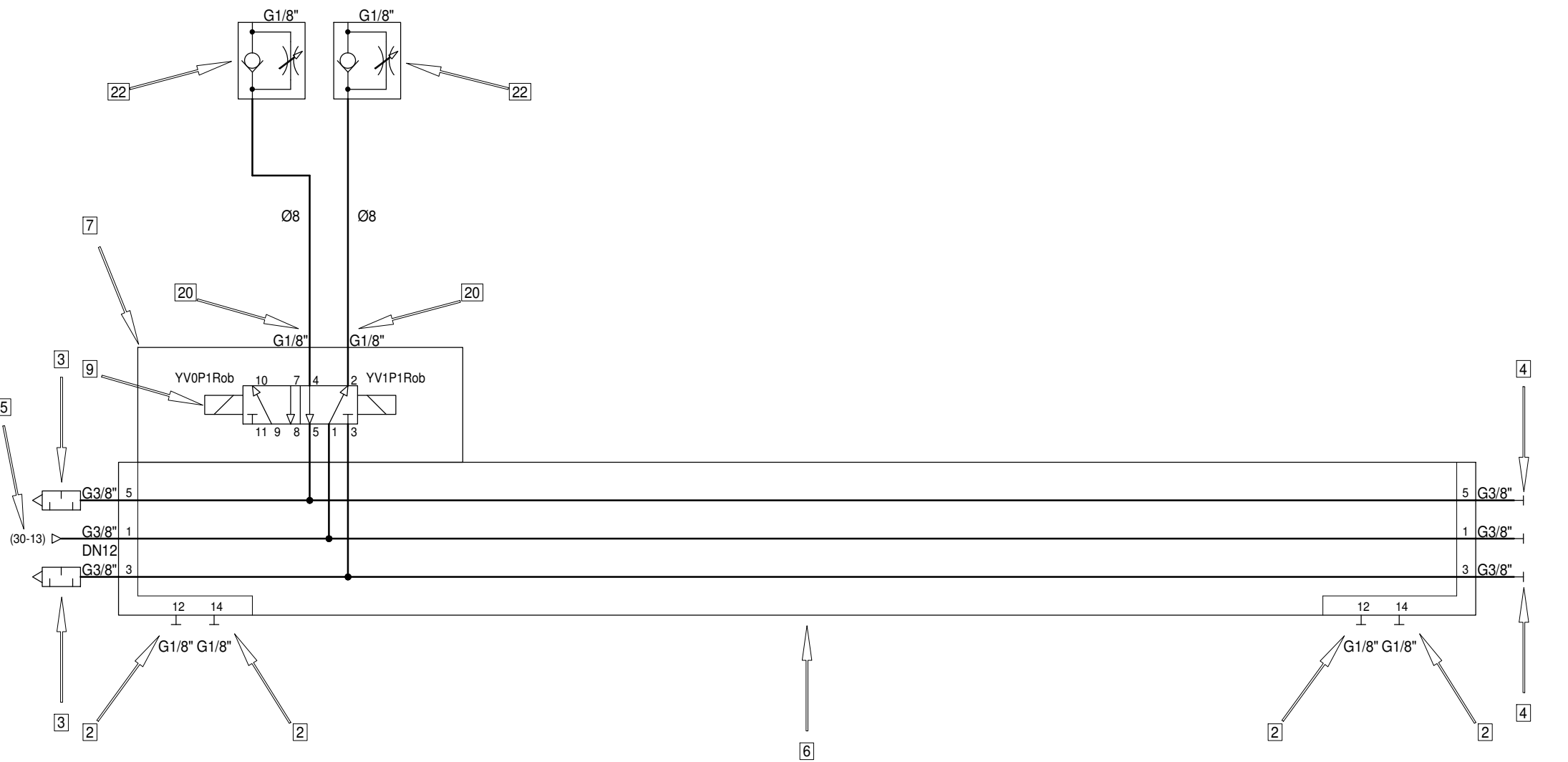
TITRE / TITLE:  
ROBOT - OP40  
ZONE 1

GROUPE  
F

FOLIO / SHEET  
30  
21 ◀ ▶ 31

REV  
B

<b>ROBOT OP40</b>		
Actionneur des préhenseurs robot OP40		



01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



PRE USINAGE BOITIERS PNEUMATIQUE - ZONE 1	CLIENT / CUSTOMER :	LOC:		<u>TITRE / TITLE:</u> Réserve	GROUPE	FOLIO / SHEET	REV
	PLAN / DRAWING : IFDB1703				F	<b>40</b> 31 ◀ ▶	A
CE PLAN EST LA PROPRIETE DE LA SOCIETE BARILLEC, IL NE PEUT ETRE UTILISE OU COMMUNIQUE SANS SON AUTORISATION				THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF BARILLEC, SHALL NOT BE USED OR COMMUNICATED WITHOUT ITS CONSENT.			DATE IMP : 24/11/2017