



Bilan du projet Ingénieur Honnête Homme *En Roue Libre* par Rodrigue Lemaire et Olivier Rivière

I – Résumé du projet

Pour notre projet IHH, nous avons décidé de nous tourner vers le transport urbain, plus particulièrement sur le développement du vélo comme moyen de se déplacer économiquement et écologiquement. Nous avons donc mis en place des ateliers destinés à réparer d'une part le parc de vélos de récupération que nous possédons et d'autre part les vélos que pouvaient nous apporter les étudiants de l'ENIB.

Une deuxième partie de notre projet consistait à la mise à disposition de vélos empruntables gratuitement, disponibles dès que nous les aurions remis en état de rouler.

II – Objectifs de départ et résultats obtenus

Nos objectifs initiaux étaient de proposer des ateliers permettant d'apporter une aide pour réparer ou entretenir les vélos amenés, dans la limite du matériel dont nous disposions. Il s'agissait aussi de proposer la possibilité d'emprunter au moins un vélo.

Au terme de notre projet, nous avons pu accueillir sept personnes sur un total de cinq ateliers et avons pu apporter différentes aides comme des réglages de frein, nettoyages ou réparation de chambre à air. Du côté du prêt, un vélo a été complètement réparé et mis à disposition, et deux autres ne demandent plus que des pièces mineures de rechange et peuvent facilement rejoindre le parc roulant, mais nous n'avons pas eu le temps de les terminer.

III – Compétences acquises

Au cours de ce projet, nous avons appris ou développé de nouvelles compétences. Par exemple nous avons cherché le plus possible à réparer les vélos avec le matériel et les pièces dont nous disposions, et dont suivre une démarche low-tech, ce qui demande de trouver des solutions plus limitantes que l'achat systématique de pièces neuves. Bien sûr nous avons pu améliorer directement notre (faible) connaissance sur les vélos, en étant aidé parfois par plus qualifiés que nous. Enfin, un projet comme celui-ci demande une bonne communication, que ce soit en interne à l'ENIB, ou avec les associations partenaires.

IV – Éléments d'améliorations

Tout d'abord, nos objectifs de départ étaient un peu optimistes. Nous avions prévu dans notre dossier que le prêt commence en janvier 2024. Or il n'est possible qu'en juin 2024. Nous avons sous-estimé le temps que cela nous prendrait de réparer chaque vélo, et aussi surestimé le temps que nous aurions réellement à consacrer au projet.

Ensuite, les ateliers auraient sûrement eu plus d'impact et donc de monde s'ils avaient eu lieu le jeudi après-midi. Dans notre cas, nous avons été contraints de les placer les mercredis soirs, d'abord car notre emploi du temps ne nous permettait pas un autre créneau et parce que l'un de nous deux ne pouvait pas être présent le jeudi après-midi. Le fait de n'être que deux a donc été limitant. Ce projet, s'il est repris, aura donc plus d'impact et d'efficacité s'il est porté par suffisamment de personnes disponibles.

Une communication plus large, avec affiches et flyers par exemple, pourrait aussi toucher plus de monde au sein de l'école.

Une dernière piste d'amélioration est celle de matériel supplémentaire fabriqué à l'ENIB, comme des remorques ou des portes bagages, afin de proposer de quoi transporter des objets plus volumineux.

V – Contacts

Pour une possible reprise du projet, nous serons bien évidemment à disposition par mail pour répondre à des questions. Vous pourrez nous joindre sur nos mails ENIB :

- r1lemair@enib.fr

- olrivier@enib.fr

Au niveau des associations, le centre social de Plouzané est toujours accueillant pour ces projets, et peut même fournir des vélos de récupérations.

- vielocale@cs-plouzane.fr