

ENIBUS



LE COZ Tristan
GOLETTO Raphaëlle
GUEST-RANKOVIC Loris
GENTY Arnaud

enibus29@gmail.com



SOMMAIRE :

Notre vision du projet IHH:	3
Description du projet:	3
Première partie : prévention	3
Seconde partie : action	3
Financement	4
Planning prévisionnel	4
Les acteurs:	4
Les démarches administratives:	6
Contacter l'association addiction France à Brest:	6
Organiser la prévention :	6
Les risques et les scénarios alternatifs:	6
Les risques:	6
Les scénarios alternatifs:	8
Les stratégies de communication:	9
Charte graphique	9
Conclusion:	10

Notre vision du projet IHH:

Pour nous, il est important de réaliser un projet en lien avec une problématique intrinsèque à l'école et donc concernant un maximum d'étudiants. Comme l'ENIB est une école assez festive, nous avons choisis de ce fait de sensibiliser les étudiants de première année sur la consommation d'alcool (et autres substances psychoactives) puis de proposer un service de transport via des navettes lors d'une soirée ENIB pour permettre aux étudiants de rentrer en sécurité chez eux en toute sécurité pendant la nuit.

Description du projet:

Notre projet sera divisé en deux parties. Une première partie qui sera de la prévention et une seconde qui sera plus de l'action.

Première partie : prévention

Nous allons effectuer notre projet en deux parties distinctes :
Dans un premier temps, nous allons faire de la prévention pour enibiens en première année sur les risques de l'alcool et de la drogue en général, ainsi que les risques au volant.

La partie prévention s'effectuera lors de l'intersemestre en organisant des discussions en groupe réduit avec des étudiants de premières années afin de les sensibiliser sur la consommation d'alcool et les risques liés. Pour nous préparer à cela, nous avons été formés par l'association Addiction France à Brest qui nous a apporté des connaissances et des techniques pour organiser une discussion intéressante et pertinente autour de ce sujet tout en restant ludique, notamment en les faisant participer, ou en les laissant débattre entre eux par exemple.

Seconde partie : action

Faire de la prévention, c'est bien mais nous nous sommes dit qu'il fallait aussi faire de l'action quant aux risques de l'alcool, notamment au volant. Pour ce faire, nous allons organiser lors des soirées à thèmes à l'ENIB (NO LIMIT), un système de navette afin d'éviter

aux étudiants de prendre le volant, alors qu'ils ont un peu voire même étant ivre. En effet, ces soirées se terminent à 5h du matin et le premier bus pour Brest est à 5h et quelques. Lors de ces soirées il y a quasiment autant d'étudiants hors-ENIB qu'Enibiens. Cependant la soirée commençant à 22h voire un peu avant, la plupart des étudiants sont fatigués et alcoolisés et un certain nombre habitent sur Brest et souhaitent rentrer chez eux afin de dormir, les poussant parfois à prendre la voiture malgré l'alcool. Notre objectif est donc de les ramener en vie. Nous sommes encore en train de réfléchir aux solutions qui s'offrent à nous quant aux moyens employés pour ce faire même si nous nous dirigeons plutôt vers des navettes louables. En effet nous nous sommes d'abord penchés sur la prévention car nous devons l'effectuer pendant le mois de janvier.

Financement :

Pour louer les navettes (environ 70 euros pour louer une navette sur 100km) nous aurons besoin de fonds nous avons donc pensé à vendre des croques-monsieurs à un où plusieurs afterwork ou pendant une soirée à thème. C'est une solution simple et peu coûteuse qui pourrait bien fonctionner. Nous avons aussi reçu un mail d'un ancien projet IHH qui propose d'apporter un soutien financier. Nous leurs avons envoyé un mail afin de voir avec eux s'il on pouvait y prétendre.

Planning previsionnel :

	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sept
contacter pour formation												
formation prévention												
prévention is1												
recherche financement												
Possible navette												

Les acteurs :

Pour faire ce projet nous serons un groupe de quatre étudiants actuellement en semestre 5 à l'Ecole Nationale d'Ingénieur de Brest. Nous avons tous à cœur d'informer les gens sur les risques des substances psychoactives (toute substance ayant une influence sur

le système nerveux et donc, de ce fait sur le comportement, cela englobe les drogues et l'alcool) et ainsi pouvoir aussi leurs proposer une solution pour pouvoir rentrer chez eux.

Tristan LE COZ : Ce projet me tient à cœur car habitant dans le centre ville de Brest il m'est déjà arrivé lors des soirées à thème de l'école de devoir attendre 2 ou 3 heures qu'il y ait de nouveau des bus afin de pouvoir rentrer chez moi. C'est principalement pour cette raison que je me suis senti concerné par ce projet. Je trouve ça d'autant plus intéressant car il y'a aussi une partie prévention qui pourra permettre, je l'espère, de montrer aux gens qu'il est possible de s'amuser sans forcément être obligé de boire à outrance.

Loris GUEST--RANKOVIC : J'ai toujours eu certains amis qui malgré leur état prennent leur voiture pour rentrer, bien évidemment je les dissuade et leur fait gentiment la morale. Malgré tout, ils vont quand même rentrer alcoolisé au volant. Je pense que le problème est qu'ils n'ont pas de solution alternative, c'est donc ce que je souhaite résoudre dans la mesure du possible notamment grâce à notre projet. Pour la partie prévention, je pense que tout le monde est au courant que l'alcool à l'ENIB fait partie des mœurs, cela ne changera pas mais à mon sens il est très important de faire de la prévention afin de rappeler les dangers multiples à court et à long terme face à l'alcool afin que les étudiants boivent de façon plus responsable.

Arnaud GENTY : Je suis motivé par ce projet car je pense que le sujet de la consommation d'alcool n'est pas suffisamment abordé à l'ENIB où l'alcool est devenu une part de la culture de l'école et où malheureusement, la notion de consommation responsable est souvent oubliée par effet de groupe. De plus, il m'est souvent arrivé de devoir retourner à pied dans mon appartement lors des soirées à thème, ce qui m'obligeait à marcher seul dans la nuit, parfois sur des routes peu ou pas éclairées. Je pense que ce projet permettrait à beaucoup de participants d'éviter d'avoir à prendre ce genre de risques et donc éviter de potentiels accidents.

Raphaëlle GOLETTO : Je suis motivée pour ce projet car même si je ne suis pas directement touché par la consommation d'alcool, je sais que beaucoup de personnes n'ont pas d'autre moyen pour rentrer chez eux que de prendre la voiture, et que l'alcool est un risque ajouté quand on conduit (en voiture ou avec d'autres type de transport), de plus, à la fin des NO LIMIT, vers 5h, il y a encore plus de risques d'accidents avec la fatigue. Ce projet

peut permettre à de nombreux Enibiens de rentrer sans avoir à prendre ce risque supplémentaire.

Les démarches administratives :

Contacter l'association addiction France à Brest :

Nous avons contacté l'association addiction France de Brest afin de voir avec eux s'ils pouvaient nous former et par la suite pouvoir intervenir auprès des premières années lors de l'intersemestre. Nous avons donc vu avec eux et nous devons aussi intervenir auprès du BDE car ils avaient contacté eux aussi cette association au même moment. C'était une des conditions pour que l'association addiction France veuille bien nous former. Nous allons donc faire notre prévention sur les premières années ainsi que dispenser une formation au BDE, petit bonus.

Organiser la prévention :

Etant donné que nous allons sensibiliser les premières années, nous avons donc dû organiser nos cours de notre IS3 et trouver des créneaux en adéquation avec les étudiants de l'intersemestre 1. Cela à été vu avec Madame MENOIRET qui nous gentiment trouvé des créneaux afin de voir tous les premières années en groupe de 16 environ, ce qui à notre sens est un bon nombre.

Les risques et les scénarios alternatifs :

Les risques :

-pandémie :

Si il y a une autre pandémie, il sera impossible d'effectuer la seconde partie du projet, puisque sans événement, on ne peut pas ramener les étudiants chez eux. Mais aussi bien retarder notre prévention.

-tempêtes à répétitions :

Si il y a des tempêtes toutes les semaines, il sera impossible d'effectuer la seconde partie du projet, puisque sans événement, on ne peut pas ramener des gens chez eux. Mais aussi bien retarder notre prévention.

-violences :

Un des problèmes liés à l'alcool vient du fait que le comportement peut changer et tendre vers la violence.

-accidents :

Lorsque que nous ramènerons les étudiants au cours de la soirée un accident de la route peut arriver .

-mauvaise formation :

Il est évident que si la formation que l'on a reçue est mauvaise, nous allons donner de mauvaises informations aux étudiants. Cependant l'Association France Addiction est connue et dispense énormément de formations et participe activement à des événements, nous sommes donc sur une valeur sûre.

-retard cours :

Si l'on ne fait pas attention, nos heures de prévention peuvent empiéter sur nos horaires de cours lors de l'intersemestre 3.

-personne ne vient vers la navette :

Avec une mauvaise communication, personne ne sera au courant de notre projet et il sera plus difficile d'avoir des volontaires pour le covoiturage.

-fatigue :

Si nous sommes fatigué lorsque nous devons ramener les étudiants lors des soirées à thème cela peut engendrer un accident dû à une baisse de la vigilance.

-manque de fonds :

Si nous avons besoin d'argent pour louer un moyen de transport (comme un minibus) et qu'on ne réussit pas à en récolter assez.

Les scénarios alternatifs :

-Prévention en distanciel :

S'il devient impossible de faire la partie prévention de notre projet physiquement, nous allons réorganiser cette partie pour pouvoir l'effectuer en ligne, comme on a pu voir pour les cours en distanciel pendant le covid.

-tempêtes :

Dans le cas où il y'aurait des tempêtes à répétition nous pourrions faire de la prévention à distance. Et ce qui est de ramener les gens nous devrions repousser à la prochaine soirée.

-violences :

Avant de partir nous ferons en sorte que toute les personnes soient calme et dans un état leurs permettant de rentrer en toute sécurité.

-accidents :

Pour éviter au maximum les accidents qui pourraient être de notre faute nous respecterons le code de la route tout en faisant attention aux dangers qui pourraient venir d'autres usagers de la route.

-mauvaise formation :

Lors de notre formation nous avons posé un maximum de questions afin d'éviter les possibles non sens et contradictions. Nous avons aussi le contact de la personne qui nous a formé pour tout autre question qui viendrait entre temps

-retard cours :

Pour que notre projet n'empiète pas sur notre intersemestre nous avons vu avec Mme MENORET pour que nos créneaux d'intervention soient lorsque nous avons rien .

-personne ne vient vers la navette :

Pour faire connaître au maximum notre projet, nous enverrons des mails, nous pourrons aussi demander au bde d'afficher notre projet sur la télé présente dans le foyer. Nous pourrons aussi nous faire connaître lors du début de la soirée et aussi lorsque nous interviendrons auprès des premières années. Enfin nous comptons sur le bouche à oreille.

-fatigue :

Pour éviter les coups de fatigue, nous nous reposerons avant de devoir raccompagner les gens. Nous serons toujours au minimum par deux afin de réduire le possible ennui que pourrait engendrer de la fatigue dû aux horaires.

-manque de fonds :

Comme il y a des afterworks/apéros toutes les semaines et que les croques monsieurs se vendent très bien, il sera dur de ne pas récolter assez de fond. Cependant, les options de transport que nous avons étudiées ne sont pas trop chères, on pourra se cotiser pour en payer une. Mais si jamais nous ne pouvons pas en payer une, on pourra utiliser nos voitures.

Les stratégies de communication :

Pour la communication de notre projet nous comptons dans un premier temps faire des affiches à mettre dans l'école ainsi que d'envoyer des mails aux étudiants. Nous comptons aussi sur le bouche à oreille qui devrait se faire suite à notre intervention en première année. De plus, nous comptons aussi communiquer via le compte Instagram @enibus_enib (enibus était déjà pris) à travers des storys et des posts. Ce compte pourrait aussi nous permettre de faire des sondages pour répondre au mieux aux préférences des étudiants et donc pour mieux s'organiser.

Charte graphique :



Couleurs principales du logo :

- Pour le bleu : #2F9DB4
- Pour le rouge: #BE3628
- Pour le orange : #CE8829

Conclusion :

Nous avons conscience que ce projet est encore au stade de développement. Cependant, son déroulement en 2 étapes nous permet de finir de prévoir la partie action après la partie prévention. De plus, c'est un projet d'envergure modérée qui demande surtout de peaufiner les détails pour ne rien laisser au hasard.

Malgré son apparence modeste, ce projet pourrait être très bénéfique pour l'ENIB. La partie prévention pourrait encourager la nouvelle génération d'énibiens à être plus raisonnable et changer leurs visions de la consommation d'alcool et de la vie étudiante. La partie action pourrait permettre à beaucoup d'étudiants de rentrer en sûreté et sécurité chez eux sans avoir à se préoccuper de leur état de fatigue ou de devoir attendre le prochain bus. Cela permettra de prévenir sans aucun doute des accidents de tout genre ou même des agressions. De plus, ce projet apportera à l'ENIB une image d'école qui sait organiser sa vie étudiante et qui est prête à prévenir liés à cela.

En conclusion, nous sommes motivés par la réussite de ce projet et nous espérons qu'il marque le début d'une longue série d'événements où le retour se fait avec Enibus.